

Bei gleichbleibender (!) Fahrt durchs Wasser, versetzt der Strom das Boot. Dabei *setzt der Strom nach* einer Richtung [°], Größe [sm] und Stärke [kn].

Variante 1 – „Top-Down“

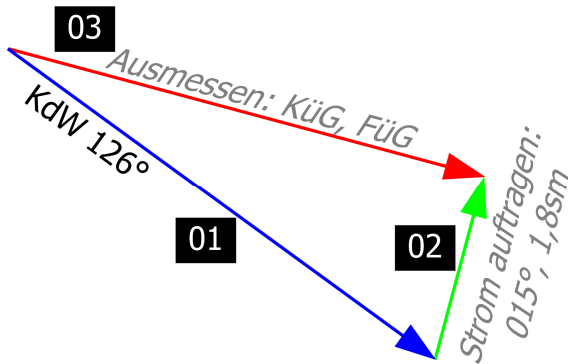
MW: 001° West
 KpK: 120°
 FdW: 5kn unter Motor
 Strom: 015°, 1,8kn
 Offen: KüG, Füg, KdW

Vorgehen:

- 01) KAK berechnen (top-down) und mit Länge 5kn (entspr. 5sm pro Stunde) einzeichnen:

KpK	120°
Dev	+007°
mwK	127°
Mw	-001°
rwK	126° (=KdW, KAK)
BfW	
KdW	
BfS	
KüG	

- 02) Strom mit Richtung 015° und Stärke 1,8kn auftragen
- 03) Die drei Vektoren schließen, KüG abmessen und Füg abzirkeln (KüG: 105°, Füg: 4,7kn)



- 04) KdW berechnen (bottom-up):

KpK	120°
Dev	+007°
mwK	127°
Mw	-001°
rwK	126° (=KdW, KAK)
BfW	000°
KdW	126°
BfS	-021°
KüG	105°

Variante 2 – „Bottom-Up“

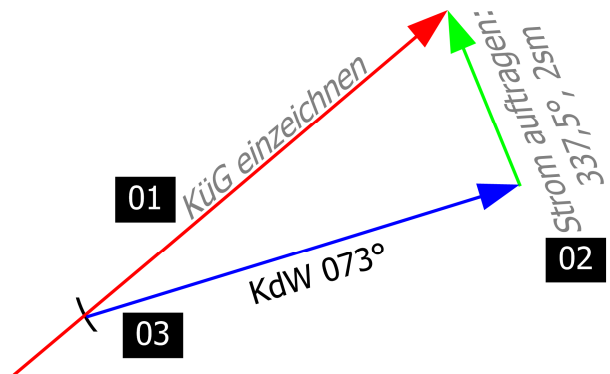
MW: 001° West
 KüG: 050°
 BfW: ≤80°: 006°, 81°≤120°: 003°, >120°: 000°
 Wind aus NW (*entspricht 315°*)
 FdW: 5kn unter Segel (*Geschwindigkeit bezieht sich immer auf die Fahrt durchs Wasser!*)
 Strom: aus NNW (*entspricht 337,5°*), 2kn
 Offen: KpK, Füg, KdW, rwK, KAK

Vorgehen:

- 01) KüG einzeichnen
- 02) Strom mit Richtung 337,5° und Stärke 2kn auftragen
- 03) KdW mit KüG mittels Zirkel und Abstand von FdW (5kn) schneiden. KdW ausmessen (073°) und Schematum (bottom-up) ausfüllen

KpK	062°
Dev	+009°
mwK	071°
Mw	-001°
rwK	070°
BfW	*+003°
KdW	073°
BfS	-023°
KüG	050° (=KAK)

* Vom Bug zum Wind: 315° auf 073° ergibt Winkeldifferenz von 118° (< 120°) und trifft Backbord aufs Schiff → +003°



- 04) Füg über KüG abzirkeln